

## ส่วนที่ ๒ : สถานศึกษาปลอดภัย และสุขภาพอนามัยดี

### การดำเนินการ

ข้อ ๒๙ มีการสร้างความร่วมมือ และกิจกรรมการดำเนินการระหว่างชุมชน หรือผู้ปกครอง หรือหน่วยงาน ภาครัฐ ภาคเอกชน หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในสถานศึกษา

๒๙.๑ ศูนย์การศึกษา หัวหิน มีการสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานในชุมชน ภายใต้กิจกรรม อบรมวินัยจราจร และการขับขี้อย่างปลอดภัย ๒๕๖๘ กับตำรวจจราจร ซึ่งมีรายละเอียดกิจกรรม ดังนี้

วันที่จัดโครงการ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๘

สถานที่ อาคารอเนกประสงค์ มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ศูนย์การศึกษา หัวหิน

ผู้เข้าร่วมโครงการ นักศึกษา มหาวิทยาลัยสวนดุสิต ศูนย์การศึกษา หัวหิน ทุกชั้นปี จำนวน ๓๐ คน

อาจารย์ และ เจ้าหน้าที่ จำนวน ๓๐ คน

### เอกสารหลักฐาน



**ผลการดำเนินงาน****๒๙.๒ สรุปการประเมินโครงการ อบรมวินัยจราจร และการขับขี้อย่างปลอดภัย ๒๕๖๘**

จากการสำรวจความพึงพอใจของกิจกรรม การอบรมวินัยจราจร และการขับขี้อย่างปลอดภัย มีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๕๗ คน จากผู้เข้าอบรม ๖๐ คน เป็นชาย ๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๖.๖ และหญิง ๔๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๗๘.๓ ประกอบด้วย อาจารย์ จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๓ เจ้าหน้าที่ จำนวน ๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๖ นักศึกษา ๔๘ จำนวน คิดเป็นร้อยละ ๘๐

ความพึงพอใจของกิจกรรม การอบรมวินัยจราจร และการขับขี้อย่างปลอดภัย

๑. ด้านเนื้อหาของโครงการมีความน่าสนใจ พบว่า ร้อยละ ๘๐ มีความพึงพอใจด้านเนื้อหาของโครงการมากที่สุด ร้อยละ ๗.๓ มีความพึงพอใจด้านความน่าสนใจของเนื้อหา และ ร้อยละ ๘.๕ มีความพึงพอใจระดับปานกลาง
๒. ความสามารถในการถ่ายทอดของวิทยากร พบว่า ร้อยละ ๖๘.๖ มีความพึงพอใจในการถ่ายทอดของวิทยากร มากที่สุด ร้อยละ ๒๐ มีความพึงพอใจในการถ่ายทอดของวิทยากรมาก และ ร้อยละ ๘.๖ มีความพึงพอใจระดับปานกลาง
๓. ระยะเวลาในการอบรม และสถานที่ พบว่า ร้อยละ ๖๘.๕ มีความพึงพอใจด้านระยะเวลาในการอบรมมากที่สุด ร้อยละ ๑๔.๓ มีความพึงพอใจด้านระยะเวลาในการอบรม มาก และ ร้อยละ ๘.๖ มีความพึงพอใจด้านระยะเวลาในการอบรมระดับปานกลาง
๔. ความเข้าใจในเรื่องนี้หลังการอบรม สามารถบอกประโยชน์ได้ ความมั่นใจและสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้ได้อย่างถูกต้อง พบว่า ร้อยละ ๗๗.๒ มีความเข้าใจในเรื่องนี้หลังการอบรมมากที่สุด ร้อยละ ๑๗.๒ มีความเข้าใจในเรื่องนี้หลังการอบรมมากที่สุด และสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ ร้อยละ ๕.๖ มีความเข้าใจในเรื่องนี้หลังการอบรมมากที่สุด ร้อยละ ๑๗.๒ มีความเข้าใจในเรื่องนี้หลังการอบรมมากที่สุด และสามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ในระดับปานกลาง

ผลการดำเนินโครงการสะท้อนให้เห็นถึงการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในศูนย์การศึกษา โดยเฉพาะกลุ่มนักศึกษาซึ่งเป็นกลุ่มเป้าหมายหลัก ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมอบรมมีความตระหนักรู้เกี่ยวกับวินัยจราจร การปฏิบัติตามกฎหมาย และการขับขี้อย่างปลอดภัยเพิ่มขึ้น สามารถนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างเหมาะสม อันนำไปสู่การลดพฤติกรรมเสี่ยงและการป้องกันอุบัติเหตุในระยะยาว การดำเนินโครงการมีความสอดคล้องกับ SDGs ดังนี้ SDG ๓: Good Health and Well-being สนับสนุนการลดการบาดเจ็บและการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ส่งเสริมสุขภาวะและความปลอดภัยของประชาคมมหาวิทยาลัย SDG ๔: Quality Education ส่งเสริมการเรียนรู้ตลอดชีวิต (Lifelong Learning) ผ่านการให้ความรู้ด้านกฎหมายจราจรและความปลอดภัย SDG ๑๑: Sustainable Cities and Communities สนับสนุนการสร้างชุมชนที่ปลอดภัยและมีความรับผิดชอบต่อสังคม SDG ๑๗: Partnerships for the Goals ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก เช่น ตำรวจ/วิทยากรภายนอก สะท้อนความร่วมมือเพื่อยกระดับความปลอดภัยทางถนนอย่างเป็นระบบ